

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 04. 11. 2022

Zadavatel Středočeský kraj
Sídlem: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 708 91 095

Zadavatel Hlavní město Praha
Sídlem: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581

(pro účely vysvětlení společně jako „Zadavatel“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE: Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
Sídlem: Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00
IČO: 283 60 125

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID – oblast B4 – Voticko“, ev. č. VVZ: Z2022-037291 („Veřejná zakázka“).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), poskytuje na žádost dodavatele následující vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

„V dokumentaci je uvedena příloha „B4_Příloha 2“, kde jsou uvedeny VJŘ, ve kterých jsou kromě spojů uvedeny pod záhlavím i přejezdy, které jsou nutné vykonat z důvodu zajištění spojů uvedených ve VJŘ. V příloze zadávací dokumentace je soubor „B4_Příloha 1“, ve kterém na kartě „Průvodní list“ v sekci „HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU“ jsou uvedeny KM výkony na jednotlivých kmenových vozech a pořadí.

Uchazeč se táže, zda přejezdy uvedené ve VJŘ v souboru „B4_Příloha 2“ jsou zahrnuty v KM hodnotách v souboru „B4_Příloha 1“ - karta „Průvodní list“ - sekce „HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU“.

Jako příklad uvádíme následující:

- Je KM délka přejezdů uvedených u linky 401 pořadí 6 (viz. Obr. 1) zahrnuta v KM výkonech oběhu autobusu dle Obr. 2, který činí 333,621 KM/pracovní den?

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách
PID – oblast B4 - Voticko

Obr. 1:

Linka: 401	Pořadí: 6	Provozovna: Z
Typ vozu: SdN /G/	OIS: 401061	
Přejezd: Tábor, aut.nádr. 8:30 - Votice, aut.st. 8:55		
Přejezd: Votice, aut.st. 10:10 - Miličín, škola 10:10		
Přejezd: Mezno 15:20 - Tábor, aut.nádr. 15:38		

Obr. 2:

401/5 (Sd@N)	13,650	265,385
401/6 (SdN)	13,550	320,071
401/7 (SdN)	13,550	317,006

”

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel v návaznosti na uvedený dotaz zjistil nedostatky v přílohách č. 1 a 2 Závazných návrhů smluv. Zadavatel následně upravil zadávací podmínky.

Dotaz č. 2

„Zadavatel v příloze č. 1 Smlouvy na listu „Průvodní list“ uvádí hrazené výkony jednotlivých vozidel dle navrženého jízdního řádu v pracovní dny a je zde mj. také uveden kmenový vůz 452/15 s celkem 242,576 km. Příloha č. 2 Smlouvy ale pořadí č. 15 linky 452 v pracovní den vůbec neobsahuje.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel opravil uvedenou chybu v přílohách č. 2 Závazných návrhů smluv již v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 27.10.2022.

Dotaz č. 3

„Dále je v příloze č. 1 Smlouvy uveden u kmenového vozidla 401/16 hrazený výkon ve výši 263,549 km za pracovní den. V příloze č. 2 je u tohoto pořadí 401/16 uvedeno 245,321 km. Propočet celkových km ve Formuláři pro zpracování nabídkové ceny pak také s některou z uvedených příloh nekoresponduje.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

Dotaz č. 4

„Dále je v příloze č. 1 Smlouvy uveden maximální počet vozidel v oblasti dle navrženého jízdního řádu v pracovní den typu Sd@N v počtu 6 autobusů. V části hrazených výkonů jednotlivých vozidel dle navrženého jízdního řádu v pracovní dny je vyjmenováno celkem 8 kmenových vozidel typu Sd@N. Tato pořadí nelze s 6 vozidly tohoto typu obsloužit. Uchazeč žádá o vyjasnění tohoto rozporu.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel zkontroloval zadávací podmínky a má za to, že v daném případě je nasazení vozů v pořádku.

Vozidla typu Sd@N jsou podle navrženého JŘ nasazována na pořadí – 401/1-5 a 401/8-10.

Ráno (4:00 – 9:00): 401/1; 401/2; 401/5; 401/8; 401/9; 401/10 -> 6 autobusů (oběhy 401/3 a 401/4 začínají dopoledne)

Dopoledne (9:00 – 14:00): 401/1; 401/2; 401/3; 401/4; 401/8; 401/10 -> 6 autobusů (oběhy 401/5 a 401/9 čerpají přestávku)

Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách
PID – oblast B4 - Voticko

Odpoledne (14:00 – 19:00): 401/2; 401/3; 401/4; 401/9; 401/10 -> 6 autobusů (oběhy 401/1 a 401/8 odpoledne nejedou)

Večer (19:00 – 23:00): 401/4 -> 1 autobus (všechny zbylé oběhy končí před 19:00)

Zadavatel tedy má za to, že nejde o rozpor, a naopak nasazení vozů je v pořádku.

Dotaz č. 5

„Uchazeč dále zjistil drobné rozpory mezi uvedenou přílohou č. 1 a Formulářem pro zpracování nabídkové ceny ze dne 10.10.2022, kde jsou na listu „výkony-vozidla-odkupy“ uvedeny jiné počty km, než by odpovídalo součtům těchto km v příloze 1.

Uchazeč žádá opravu uvedených příloh.“

Vysvětlení Zadavatele:

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

Zadavatel s ohledem na uvedené vysvětlení a úpravu zadávacích podkladů prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Informace o aktuální lhůtě pro podání nabídek je uvedena na profilu Zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek.

Přílohy vysvětlení:

- upravená Příloha č. 1 Závazných návrhů smluv – Provozní koncept – Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony (ve formátech pdf a xls)
- upravená Příloha č. 2 Závazných návrhů smluv – Výchozí proběhy autobusů (ve formátech pdf a xls)
- upravená Příloha č. 4 Závazných návrhů smluv – Nabídková cena
- upravená Příloha č. 6 Zadávací dokumentace – Formulář pro zpracování nabídkové ceny

Za Zadavatele

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.,
osoba zmocněná zastupovat Zadavatele při výkonu zadavatelských činností